

知識天地

東亞海域上的琉球與台灣

林滿紅（近代史研究所研究員）

當我們在東亞各地移動時，可看到北京和東京的古老皇宮，也可看到首爾、那霸在舊跡上重建的宮城。那霸是琉球列島中的最大島嶼，在這上面的首里城是西元 14 世紀到 17 世紀間，在東亞海域扮演舉足輕重角色的琉球王國的宮城。現在從台北搭飛機到那霸，僅需一小時。琉球列島的地質以珊瑚礁為主要成分，何以在面積較大、自然資源較為豐富的台灣沒有出現大規模的政治組織之前，便早已出現一個王國？這個王國的沒落與台灣的崛起之間有何關連？琉球由「有國」變成「無國」，台灣由「無國」變成「有國」，其間透露了哪些信息？本文擬根據參考文獻中的個人研究，抽出東亞海域史上約從 14 世紀到 21 世紀的一段漫長歷史，來回答問題。

作為「萬國津樑」的琉球王國

琉球王國的興衰，取決於其在東亞海域中能否扮演重要的中介角色。約在中國唐朝，琉球曾向日本納貢。之後，琉日關係中斷。宋、明之間，琉球與日本、朝鮮、中國都有商貿往來。當元明之際，日本進入南北朝互爭時期，九州地區出現一群騷擾東亞沿海的倭寇。明取元而代之不久，一些反明勢力便與倭寇聯合，威脅中國的海岸。為了控制倭寇之患，明太祖朱元璋，除了禁止海上貿易以外，也在儒家學者的建議下建立朝貢體系，力圖把倭寇集團與中國地方勢力間的走私貿易轉化為明政府可以控制的貿易。明朝曾以平定倭寇為條件，容許日本參加朝貢貿易，但遭到拒絕，於是視提供倭寇泊船之地的琉球為籠絡對象，於 1372 年與當時逐漸走上統一的琉球建立朝貢貿易，並徹底取締倭寇與中國地方勢力間的走私貿易。琉球在明朝的朝貢體系中，地位比中亞、東南亞、東北亞、東亞等地的屬國重要，所得到的朝貢機會因而較多。在首里城正殿，有一個約一個人高，四個人寬的古銅鐘，是 1458 年前後打造的，鐘面刻有一段文字，標題為「萬國津樑」，內容明言琉球王國是日本、東南亞、朝鮮與中國貿易的重要中介，原因乃是琉球船隻進貢中國的次數最多，朝貢期間雙方交易的時間也最長，很多國家需要透過琉球與中國進行貿易，因此各國與琉球間之間的貿易關係也隨而加強。琉球王國就是在這個「萬國津樑」的基礎上崛起的。

台灣逐漸取代琉球

約在 1540 年至 1700 年期間，日本銀與中國絲的交易是東亞海域上最主要的經濟活動。這時中國在「一條鞭法」的財政改革方針下，將實物稅、勞動服務、現金稅等一併以白銀繳納，白銀在民間的使用程度也大為增加。當中國大幅增加銀的使用時，約有四分之三所需的銀來自日本。日本銀主要產於靠近九州以及日本海的本州西端。這個新興的絲銀貿易並不是直接貿易，很像今天台灣與中國大陸之間雖有越來越多的商貿活動，但台灣並不容許有直接貿易往來，所以必須要依靠香港、濟州島（在韓國南端）等港口轉運，18 世紀以前中日絲銀貿易的中轉站中，包括對馬海峽中的對馬島、朝鮮、河內、澳門、琉球、台灣。當時，台灣沒有現代意義的國家存在，於是先有鄭芝龍等福建海商前來，後有荷蘭、鄭成功等在台灣建立貿易據點，他們都是以中日絲銀的轉口貿易為主要的經濟活動。

當東亞海域出現眾多的新興中轉地後，琉球不再是「萬國津樑」。加上日本憑藉大量白銀換取中國的先進技術之後，國內市場需求白銀日增而銀產漸少，因此約在 1700 年之後，中日之間的絲銀貿易式微，而在 1775 年前後可以說完全消失；琉球王國的經濟雖有海產物代為彌補，但已不復昔日榮景。在政治方面，日本九州的薩摩藩於 18 世紀逐漸控制琉球，增加琉球對江戶幕府的朝貢次數，雖然默許琉球對中國的朝貢活動，琉球也大量引進中國文化以建構自我，但所受日本的箝制日深。1872 年，日本政府設置「琉球藩」，初歸外務省管轄；1874 年發生台灣牡丹社事件之後，日本勒令琉球停止對中國的朝貢關係；1875 年以後，琉球的管轄權由外務省轉移到內務省；1879 年，琉球正式納入日本版圖，設立沖繩縣，日本強迫琉球國王遷居東京。中國方面雖迭有抗議，但在 1895 年簽訂《馬關條約》後，終於承認已無餘力關照琉球問題。台灣就在琉球王國中介角色式微之際、日本銀—中國

絲帶動中國海商活動時，加強了在東亞海域的中介地位；此後，或對東亞、或對中國大陸、或對美日、或對全球，貿易不斷開展。

新舊東亞中心之間

在有關琉球的通論性歷史書上，常會出現琉球在東亞中心的一幅地圖（見圖 1），是 1945 年以後琉球學者繪製的，多少反映「萬國津樑」時代琉球的國際貿易地位。1944 年日本的《朝日新聞》上，也出現了台灣在大東亞共榮圈的中心的一幅地圖（見圖 2）。兩幅地圖極其相似。但這兩個中心位置出現的時間前後相差約 500 年。其實，早在日本銀—中國絲貿易展開的 17 世紀，台灣也起過貿易中心的作用。除了銀絲貿易以外，台灣更也是中國大陸和東南亞或更遠的歐洲之間的轉口貿易中心。不過入清之後，台灣約有一個半世紀不在國際貿易的動線上。但中國大陸與台灣之間的貿易不斷發展，到日本占領台灣前約 35 年間，台灣的貿易對象擴大到包括美國、英國、德國、日本等國。但台灣在國際貿易的中轉地位非常薄弱。連本身與歐美、日本的貿易，也多經香港、廈門中轉。

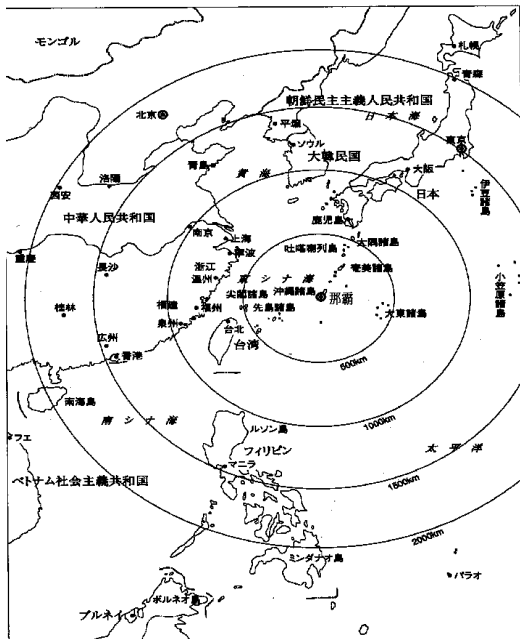


圖 1 琉球在東亞海域的中心

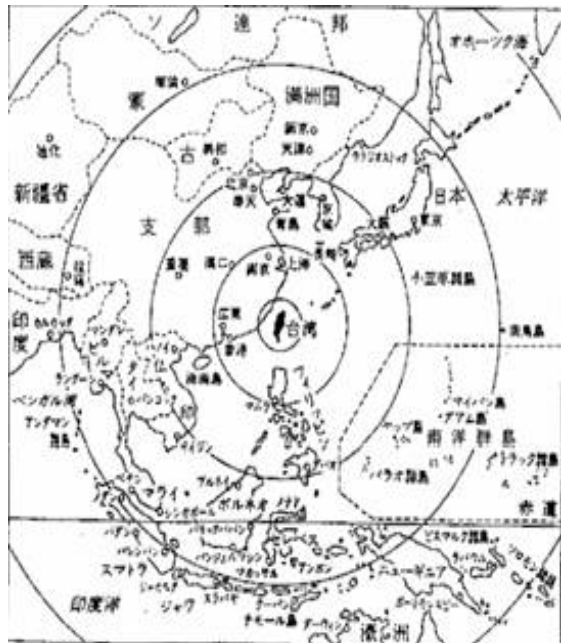


圖 2 臺灣為大東亞共榮圈的中心

日本占領台灣以後，企圖以台灣分享大英帝國的香港的中轉地位，台灣的中轉地位才再次凸顯。除了日本取代中國大陸成為台灣主要貿易對象之外，很多日本商品透過台灣轉銷中國大陸和東南亞。台灣茶和樟腦則從經由大西洋行銷歐、美變為經由太平洋行銷美、歐。香港在 1910 年代為東亞第一大港，到 1930 年代為世界第七大港，神戶、大阪則在 1930 年代分別躍居世界第三、第五大港（紐約第一、倫敦第二、鹿特丹第四）的地位，台灣多少分享亞太地區在國際貿易中的崛興。當日本帝國發動大東亞戰爭時期，台灣作為大東亞共榮圈的中心位置更加明顯（圖 2）。1945 年日本戰敗，台灣改由中華民國統治，台灣的貿易對象在 1945 至 1949 年間以中國大陸為主。

1949 年中華民國的中央政府政府遷台，1950 年韓戰爆發，台灣成為美國亞太防線上的重要據點，整個冷戰時期美國的政策是透過台灣聯繫日本與東南亞。中華民國政府即在冷戰背景下，於 1952 年在台北賓館與日本政府簽定《中華民國與日本國間的和平條約》，日本向中華民國政府宣稱，放棄其在《馬關條約》取得的台澎主權，並在《中日和約》的內文或是照會上明言，中華民國的領土以有效統治範圍為限。台灣在戰前為大東亞共榮圈的基礎之上，一直與戰後經濟快速發展的美國與日本保持密切的貿易伙伴關係。在台灣中華民國也躍為世界外匯存底數二、數三的國家。相對地，琉球從 1945 年到 1972 年期間，由美國託管，隨後即透過公民投票再度成為日本的沖繩縣。

當 2000 年前後韓、日、台三地的最主要出口市場都由美國轉為中華人民共和國之後，韓國在強調其首都原名是首爾而不是漢城的同時，在 2005 年成為中華人民共和國的最大貿易伙伴，台灣是否將重蹈琉球王國覆轍，在貿易中心地位不斷被邊緣化的過程中，甚而由「有國」轉而成爲「無國」，則端視全國人民如何看待兩岸關係而定。

參考文獻：

1. 林滿紅，〈日本殖民時期台灣與香港經濟關係的變化：亞洲與世界關係調動中之一發展〉，《中央研究院近代史研究所集刊》，期 36（民國 90 年 12 月），頁 45-115；
2. 林滿紅，《晚近史學與兩岸思維》（台北：麥田出版社，民國 91 年 10 月）；
3. 林滿紅，〈政權移轉與菁英絕續：台日貿易中的政商關係，1950-1961〉，國立清華大學當代中國研究中心編，《帝國夾縫中的台灣國際研討會論文集》（台北：行政院文化建設委員會，民國 94 年），頁 325-79；
4. 林滿紅，評介〈赤嶺守《琉球王國》〉（東京：株式會社講談社，2004 年 11 月），《中央研究院近代史研究所集刊》，期 53（民國 95 年 9 月）；
5. Man-houng Lin, *China Upside Down: Currency, Society, and Ideologies, 1808-1856* (Harvard University Asia Center, Cambridge, Mass.: Harvard University Press, forthcoming Fall 2006), Chapter 1。