

讀者來函

為研究院之「友善自行車環境」請命

趙裕展研究員（分子生物研究所）

臺灣地區二氧化碳排放量以土地面積平均而言高居世界第一，而超過 99% 的能源又仰賴進口，「節能減碳」是當務之急。

研究院馬路上，一向停滿汽車，尤其是生醫、分生、生化諸所之主幹道上，常有違規雙邊停車，自行車只好在路中央和車輛爭道。而另一條主幹道，椰林道上雖劃上和馬路平行之斑馬線，但是否可以騎車？即使可以騎車，此斑馬線突出路面甚多，騎車甚為顛簸，無法使用。於是自行車照樣需與主幹道之車輛爭道。因此，建議在椰林道上畫一條和馬路平行之縱線以規範自行車騎乘之範圍即可，並劃上自行車記號，橫線可免。

由於各所門前一般皆無腳踏車停車位，自行車常需遠道左彎右拐到後面或最偏遠之處才能停車，再走回各所大門，極為耗時，而方便性盡失。於是各所人員對騎自行車上班興趣缺缺，或乾脆開車以求方便。若將靠近大門最方便的汽車停車處所讓一半，或 5-6 個汽車停車位給自行車停放，則視安排的方式，約可停放 20-30 部不等之自行車，且必要時可雙層停車。例如活動中心或體育館門前，皆應至少騰出一半汽車位給自行車。目前「人文社會科學館」正門前全面做為自行車停車位，對院內他所前來該館之訪客及員工而言，均相當方便，即為一個最佳範例。如果可能，建議各所也應多撥一些最方便的汽車位給臨停訪客，以減少主幹道之違規停車。

自行車最常見的問題，是日久變得雜亂無章。因此，應在停車處所設置固定架，同時，不要讓車位成為很多自行車的長期停車場，反而失掉設置的本意。因應方法，即是在此些具有地利之便的門口停車場，嚴格管制一個格位只能停一部車，並規定清晨 3-5 點不得停車，否則拖吊。如此，才不會發生車位被長期不騎車者佔用的問題。需停過夜者，可將自行車停到各所後面或其他使用率較低的車位。如此一來，最便利之車位可隨時保持暢通。此些停車場皆應設置雨棚，以利遮陽避雨，此乃最基本之要求。由於位在門面，需重視雨棚之美觀、品質與清潔。

本院若因此新闢多個自行車車棚，或許將因而減少部分汽車之停車位，然以目前全院數以百計之汽車停車容量而言，影響不大。並且騎乘自行車之方便性提高後，開車者應會減少。此舉所創造出的便利性，十分可觀；又因為騎車是良好的運動，也將可增進院內同仁健康。

響應「節能減碳」，中研院應義不容辭，為全國表率才是。

總務組回復：

面對 21 世紀綠色思潮及地球暖化所引發的能源危機，中研院身為全國最高研究機構，自應為各界之表率，積極推動「友善自行車環境」之改善，提倡「騎鐵馬-新全民減碳運動」之概念，以達「節能減碳」之目的並發揮綠色交通之效益。

為此，總務組已依「院區規劃委員會」97 年 7 月第二次會議及 97 年 11 月第三次會議之決議，配合院區整體規劃，積極辦理全院自行車動線系統及行車環境改造計畫。其計畫採分期分區發展，第一期規劃「中研院南港院區」設置專用自行車道與停車空間、控管小客車停車量及延展生態路網系統；第二期規劃「四分溪」防汛道路單側沿線為自行車空間，發揮運輸系統接駁之功用，達綠色交通工具之效益；第三期規劃「國家生技研究園區」自行車道系統，結合科技建構自行車路網資訊，提供即時資訊及強化管理。整體構



想期藉由環狀路網系統連結中研院南港院區與國家生技研究園區，建立人本綠色交通環境，賦予院區同仁舒適、健康的騎乘空間。(如全院自行車道系統圖-草案)

目前總務組正積極辦理「自行車動線及行車環境改造計畫」，優先針對第一期計畫執行中央軸線大道(研究院路二段 102 巷)改造示範計畫，包括減少路面小汽車停車位、縮減汽車車道寬度等，預計由原本 1.6m 寬之人行道，拓寬為 2.4m 寬(如人車分道系統圖-草案)，增加人行與自行車道空間及創造生態綠廊帶，配合鋪面材質設計及標線系統規劃，改善目前自行車與小客車爭道之亂象，達到人行與自行車分道之目的。同時，建置完善道路照明、指標系統，讓夜間亦可享有安全、休閒的行車環境。

另外，為改進院區公共自行車環境，總務組特於 97 年 5 月及 98 年 3 月邀請自行車專業廠商共同研商，研議建構院區「自行車行車動線系統」及初擬 12 處自行車停車空間(如全院自行車道系統圖-草案)，設置地點主要位於大門入口區、活動中心、小客車停車空間



旁，藉此縮短各館聯繫距離，並搭配 100 巷老舊宿舍拆遷後改造為入口生活機能區，設置商店、書局、郵局、自行車騎士淋浴間等多功能之服務，提升院區同仁轉運之便捷性並使自行車配套措施更為完善。同時，各自行車停車空間將配合「院區整體規劃」訂定相關管理辦法，以維護本院自行車停車空間之品質與使用公平性。



(人車分道系統-草案)

為此應加強宣導鼓勵本院同仁共同響應「單車生活化」之活動，以確切落實「節能減碳」之綠色交通模式，提倡自行車由休閒運具轉變為生活的交通工具，進而減少汽機車使用量以達「節能減碳」之目的，並發揮自行車與大眾運輸系統接駁之功用，賦予本院優質的「自行車環境」。